

该事故未造成水域污染。

（七）现场勘查情况

1. 事发水域

经现场勘查，事发水域与施工水域概位情况如下（图 2）



施工水域位于长榄岛东南侧水域，事发水域位于施工水域东北侧方向约 300 米左右。

2. 爆炸现场勘查

事故发生后，事故调查人员邀请专业消防人员登船勘查，勘查事故现场。



(1) 船舶驾驶台前部船舱明显变形，船舱向右舷方向被炸开。



(图 3)

(图 4)

(2) 船体两侧中部靠前位置呈现明显船漆受热脱落现象。



(图 5 右舷侧)



(图 6 左舷侧)

(3) 船舶前部船舱有油水残留。



(图 7)

(4) 储存油的船舱甲板上混乱，有氧气瓶和乙炔平放在船首前位置。



(图 8)

事故调查人在后续的调查中，发现“无名锚艇”（事故船舶）在该事故发生后经刷油漆后重新投入使用。（见图 8）

三、重要事故要素认定

（一）爆炸时间

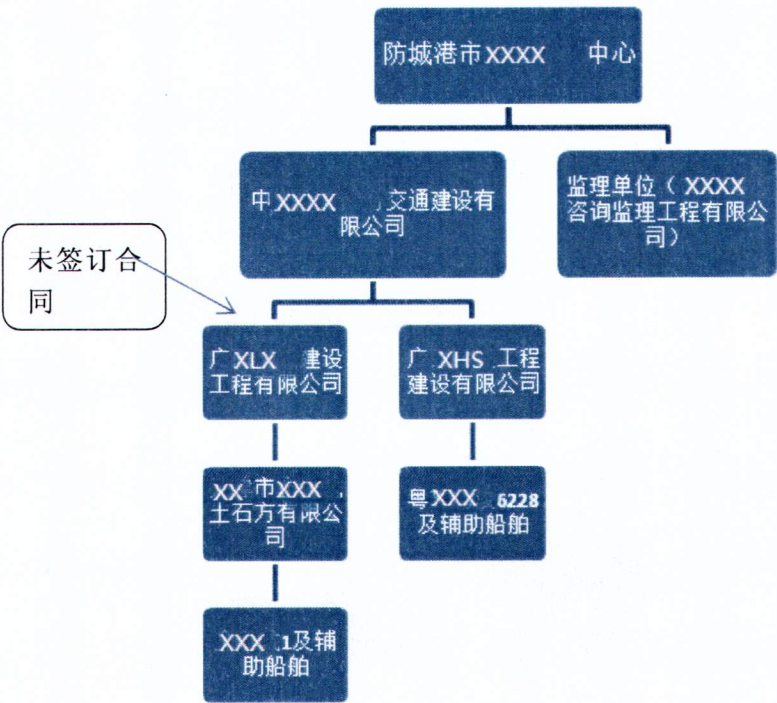
根据伤者陈 XX 及附近船员的陈述，认定火灾时间为 2017 年 11 月 12 日 2000 时。

（二）爆炸位置

根据伤者陈 XX 笔录及现场勘查情况，认定爆炸部位为船舶前部油舱。

（三）业主、施工单位、船舶之间的关系及 X X 市 XXX 土石方有限公司施工单位性质认定。

经调查，防城港湾（西湾）海域综合整治工程 II 区 CK 块海域清淤及疏浚工程施工有关公司关系如下表。



调查过程中，中X X X交通建设有限公司否认与广X L X建设工程有限公司签订施工合同，拒绝承认X X市XXX土石方有限公司为本项目的施工单位，并向事故调查人员出示了中X X X交通建设有限公司防城港项目9月25日发出的《关于要求广X L X建设工程有限公司退出我部施工区域的通知》。调查人员经过调查，认定天津市X X市XXX土石方有限公司事实上为本工程的主要施工单位，中X X X交通建设有限公司有不可推脱的安全管理主体责任，认定理由如下：

1. 经调查人员对项目施工现场勘察发现，广X H S建设工程有限公司所属的“粤X X X6228”与X X市X X X土石方工程有限公司所属的“XXX1”轮两艘施工船舶在淤泥处理时均使用了中X X X交通建设有限公司吹填区。如图9、图10所示。



(图 9)



(图 10 X X X吹填现场)

[illegible]

9月12日，中XXX建设工程有限公司的李XX作为组长对“XXX1”轮实施了安全检查，开出缺陷3条

整 改 通 知 单

船名: XXX
检查日期: 2017 年 11 月 13 日

缺陷代码	缺陷描述及整改要求	时限	复查结果	复查人及日期
	1. 船艏部分中舱门密封胶条老化, 要求更换	3天		
	2. 船艏通风孔被覆盖, 且部分纱网破损或无防护罩, 要求拆除覆盖物, 更换纱网, 增加防护罩.	3天		
	3. 量油舱和乙炔舱压力表损坏, 要求更换压力表, 增加回油阀, 并增加乙炔防晒装置.	2天		
	4. 甲板皮右舷破损, 皮右舷破损, 无拖头, 消防栓无挂绳, 要求更换皮右舷, 拖头, 水雷两用拖头, 消防栓, 并清理消防栓周边杂物.	2天		
	5. 船上所有无盖螺母未进行保养, 要求进行保养, 涂漆.	3天		
	6. 机舱内部分照明灯无防爆灯罩, 要求加装灯罩.	3天		

船长: _____
检查组组长: 孙 XX
检查组人员: XXX

说明: 此表一式三份, 检查组、项目部(或船舶管理单位)和船舶各一份

(图 12)

11 月 13 日 (事故发生后第一天), 以中 XXX 建设工程有限公司

的刘XX（防城港项目部常务副总）为组长对“XXX1”轮实施了安全检查，开出缺陷15项。

证据和笔录表明，XX市XXX土石方有限公司为该工程项目的
主要施工单位，中XXX交通建设有限公司作为项目的一级施工单
位负有安全管理责任。

四、事故经过

2017年11月12日，“无名锚艇”（事故船舶）系泊在防城港西
湾长榄岛附近水域作业的“XXX1”轮旁，“无名锚艇”（事故船舶）
船工陈XX在“XXX1”上休息。

约1900时，“XXX1”轮船船员叫陈XX驾驶“无名锚艇”（事故
船舶）到长榄岛东北方向水域协助“无名交通艇”脱浅，该“无名
交通艇”上船工是黄XX（死者）。

陈XX随即驾驶“无名锚艇”（事故船舶）前往协助脱浅，当时
“无名锚艇”（事故船舶）船首处有一个氧气瓶和一个乙炔瓶。当晚
为退潮时间。

约1915时，陈XX驾驶“无名锚艇”到达“无名交通艇”搁浅
处。随后陈XX和黄XX把“无名锚艇”的缆绳系到“无名交通艇”
艇首拖带交通艇脱浅。

约1945时，“无名交通艇”脱浅。黄XX在“无名交通艇”上抛
锚，陈XX驾驶“无名锚艇”旁靠在“无名交通艇”。系缆后，陈XX
到交通艇上摆好饭菜，回到“无名锚艇”拿碗筷准备到“无名交通
艇”上吃饭，约2000时，陈XX刚从“无名锚艇”驾驶室拿出碗筷